

ANÁLISIS DE FLOTAS OPERATIVAS EN REGIONES DE LA ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

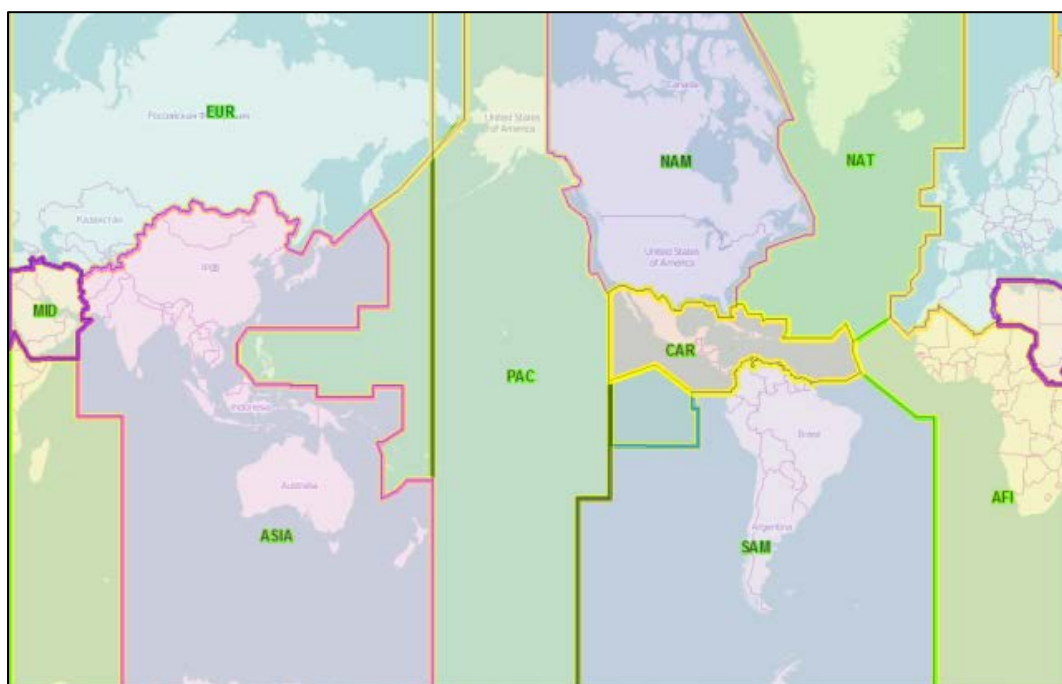
Gabriela Rodríguez Acevedo, Javier Henríquez Matteus, Isidro Porras, Ezequiel Burela, Stefanía Romero, Alejandro Di Bernardi

Grupo Transporte Aéreo – UIDET GTA-GIAI, Departamento de Aeronáutica, Facultad de Ingeniería, Universidad Nacional de La Plata. Calle 116 e/ 47 y 48, 1900 La Plata, Buenos Aires, Argentina. Correo electrónico gabriela.rodriquez@ing.unlp.edu.ar

Palabras Claves: Regiones OACI, Aerolíneas, Características Flota, Destinos.

INTRODUCCIÓN

Actualmente, la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) divide el mundo en las siguientes nueve Regiones: África – Océano Índico (AFI), Asia (ASIA), Caribe (CAR), Europa (EUR), Oriente Medio (MID), Norte América (NAM), Atlántico Norte (NAT), Pacífico (PAC) y Sudamérica (SAM). Se muestra a continuación la ubicación geográfica de las mismas:



Ubicación geográfica de las Regiones

El objetivo principal de este trabajo es caracterizar la flota aerocomercial de las regiones OACI: CAR, PAC, AFI y SAM; tomando como parámetros: el fabricante y el modelo, el número de serie, la matrícula, la edad y la motorización de cada aeronave. Además, identificar los principales puntos de operación de las distintas aerolíneas activas de cada región, para así obtener una base de datos preliminar para futuros análisis de operación, planificación aeroportuaria y contaminación.

De esta manera, el documento puntualiza la situación de la flota aerocomercial de las aerolíneas operativas, a Junio de 2015, con base en información publicada por los fabricantes de aviones, publicaciones de consultoras de aviación y divulgaciones aeronáuticas obtenidas a través de Internet.

DESARROLLO

En virtud de lo expuesto, el análisis presentado consta de tres etapas de desarrollo, un análisis de las aerolíneas, un análisis de los países y un análisis de la región.

En primera instancia, se define una fecha base o de referencia (junio de 2015) con el fin de establecer el mismo tiempo de análisis para todas las aeronaves, y así, que los distintos parámetros (cantidad de aeronaves, edades promedio, etc.) puedan ser comparables.

Hecho esto, se identifican los países con aerolíneas activas de cada región.

Seguidamente, dentro de cada país y para cada una de las aerolíneas, se identifica cada aeronave por su número de serie y matrícula correspondiente a su país; lo que permite caracterizarlas detallando: el fabricante, el modelo, el tipo de fuselaje, la edad y la planta poder. Al mismo tiempo, a nivel de la aerolínea, se enumeran los principales destinos y aeropuertos de operación.

Una vez adquirida la información de todas las aerolíneas, por comparación directa se determinan las características generales de cada país. Finalmente, compilando los datos de cada país, se obtienen los rasgos que definen la tendencia regional.

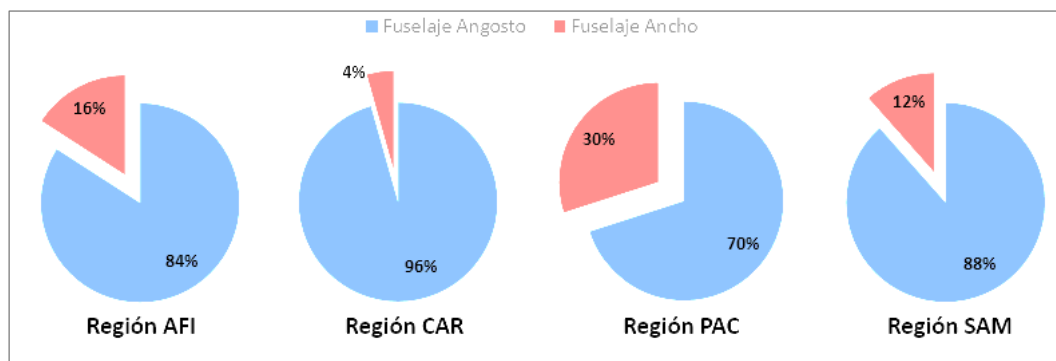
RESULTADOS

Se muestran a continuación los principales resultados surgidos del análisis.

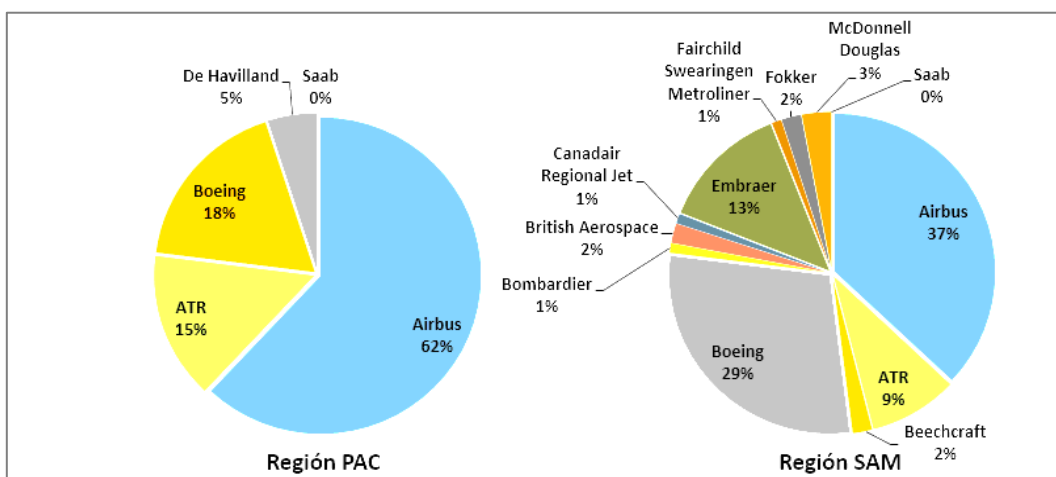
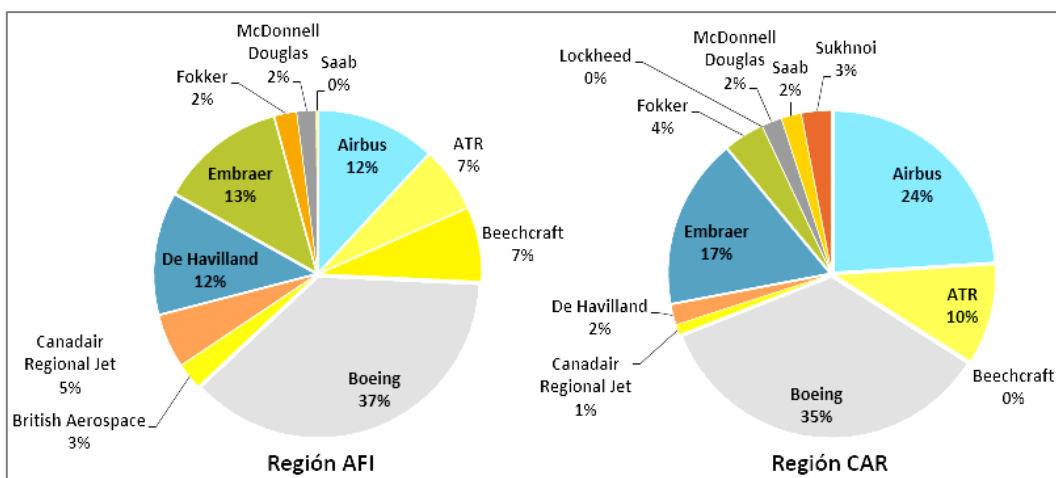
A nivel regional se deriva lo siguiente:

	AFI	CAR	PAC	SAM
Total de países con aerolíneas activas	38	15	9	13
Total de aerolíneas	133	51	23	76
Total de aeronaves	730	569	247	1.143
Tipos de fuselaje				
Fuselaje Angosto	614 (84%)	544 (96%)	173 (70%)	1.011 (88%)
Fuselaje Ancho	116 (16%)	25 (4%)	74 (30%)	132 (12%)
Edad promedio de la flota	15	18,9	12,6	10,3

Características principales de cada región OACI



Distribución regional de las aeronaves por tipo de fuselaje



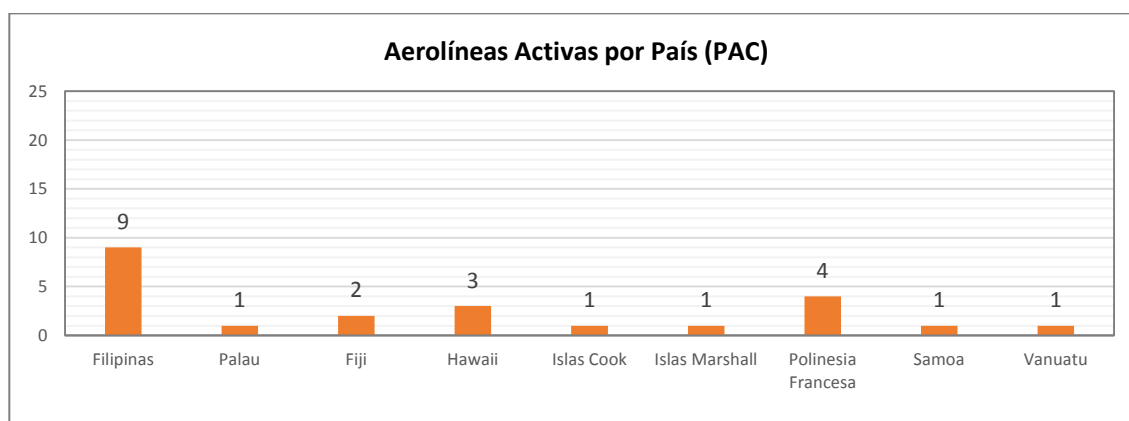
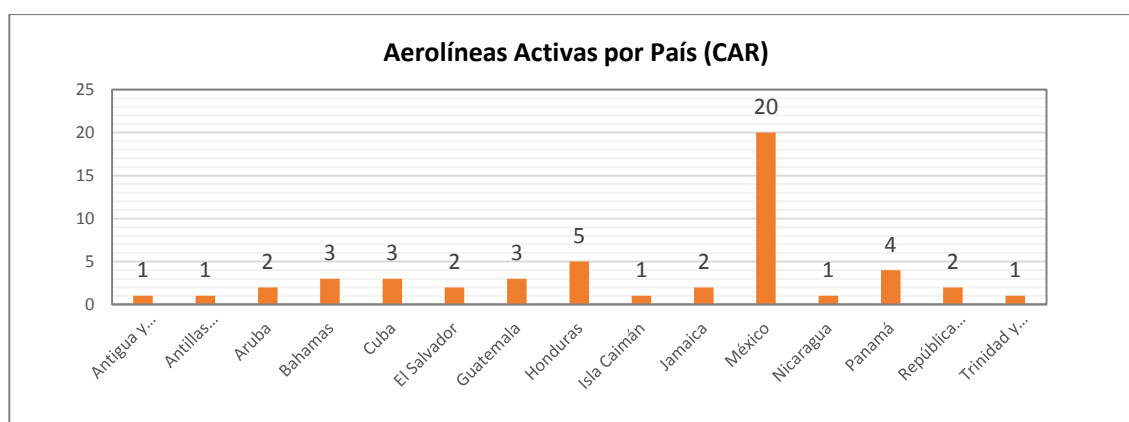
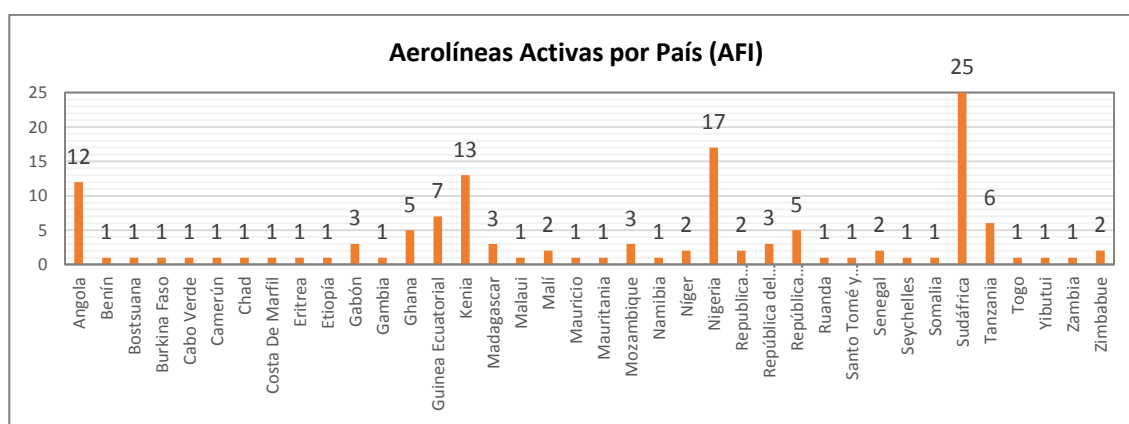
Distribución porcentual de aeronaves según el fabricante

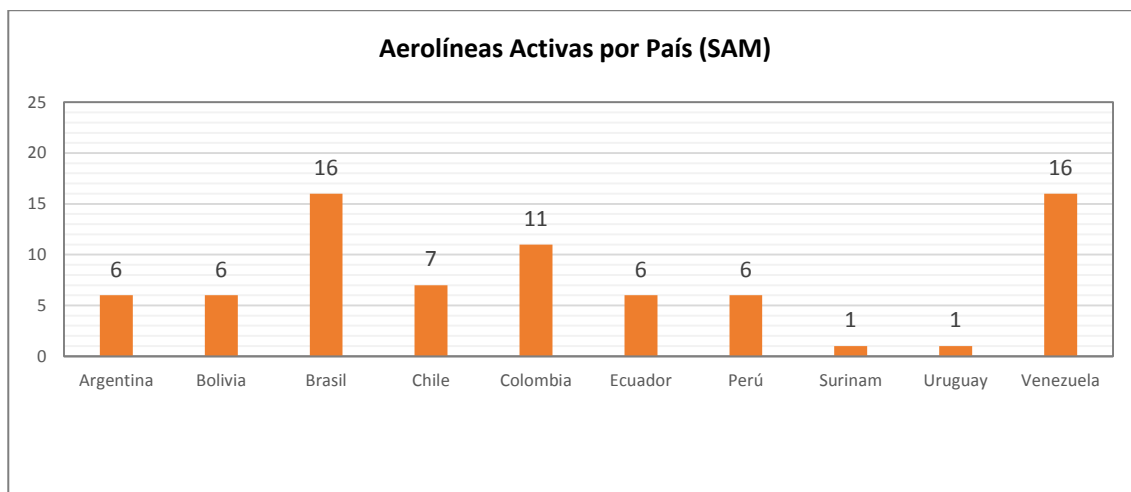
	Aeronave más utilizada	Cantidad	Porcentaje
AFI	Boeing 737-800	59	10%
	DHC-8 400	55	9%
CAR	Airbus A320-200	102	18%

	Aeronave más utilizada	Cantidad	Porcentaje
PAC	Boeing 737-800	100	18%
	Airbus A320-200	67	27%
	ATR 72-200	28	11%
SAM	Airbus A320-200	231	36%
	Boeing 737-800	108	17%

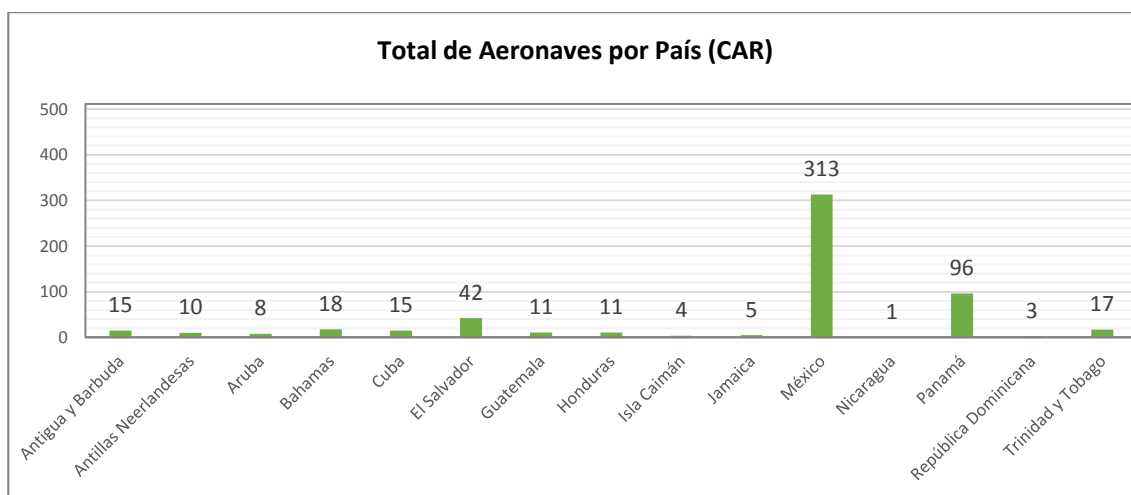
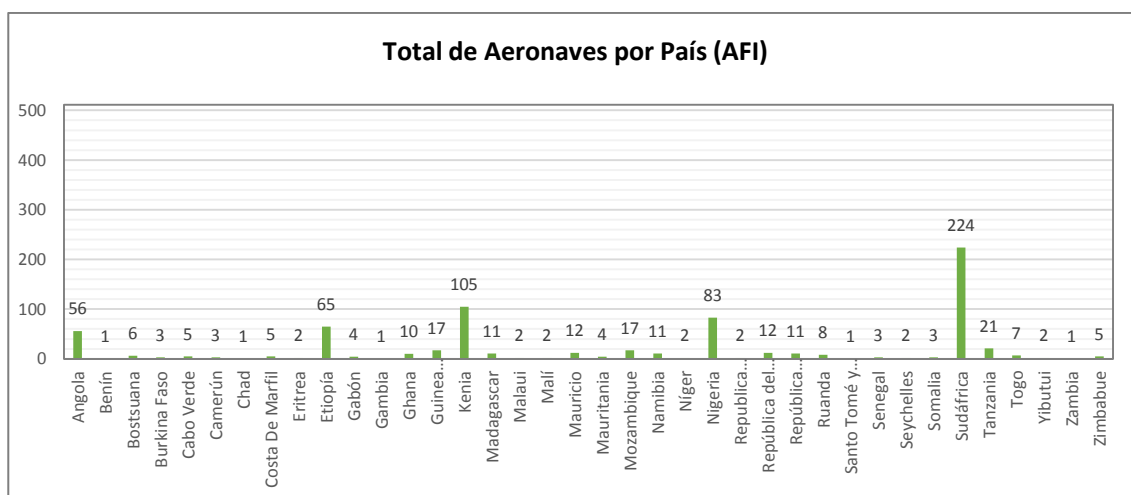
Aeronaves más utilizadas en cada región OACI

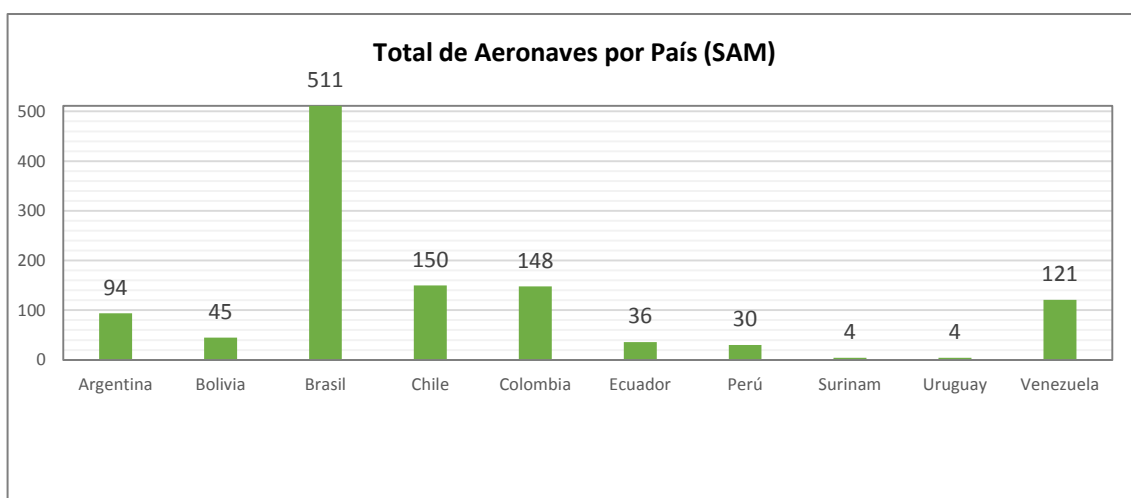
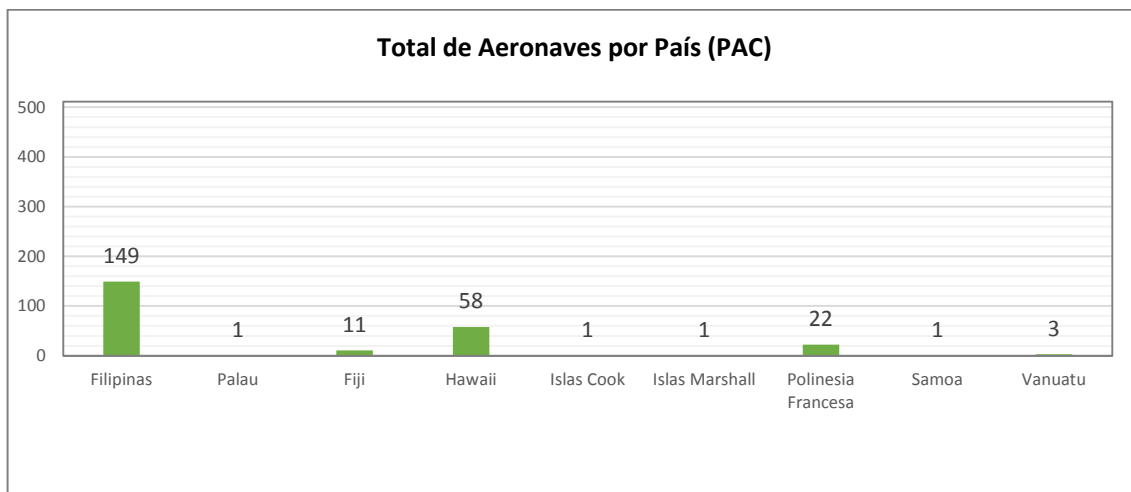
A nivel país los principales resultados obtenidos son:



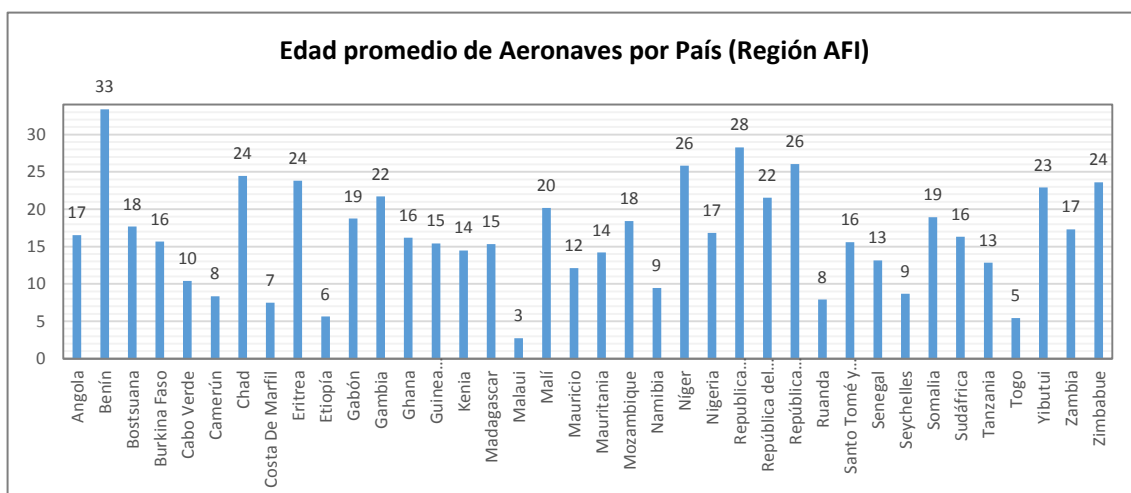


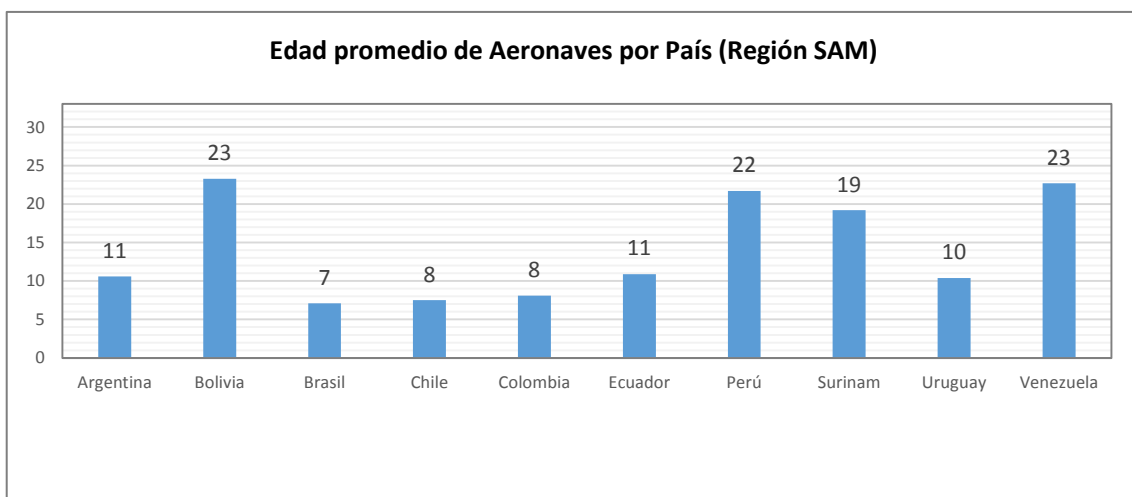
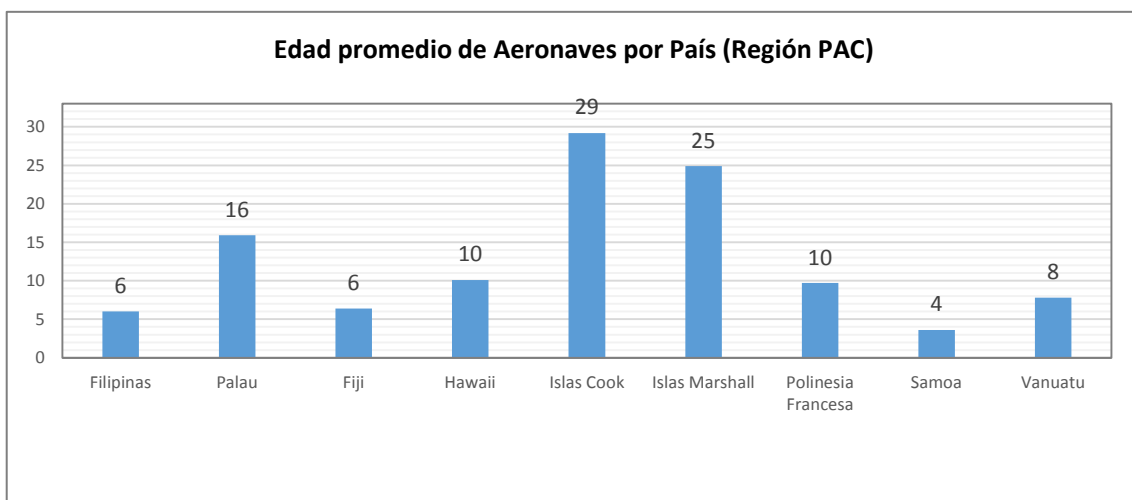
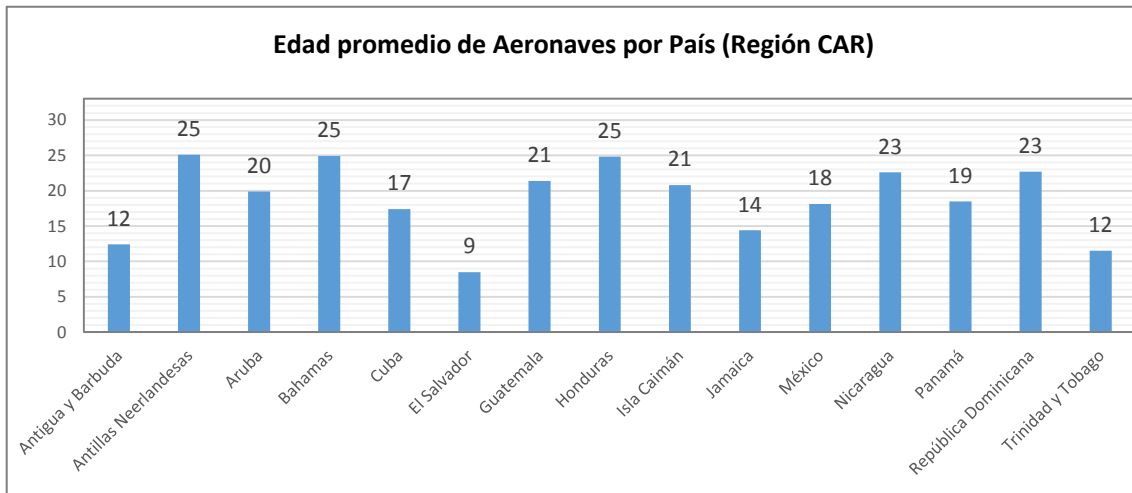
Cantidad de aerolíneas activas por país; todas las regiones





Cantidad de aeronaves por país; todas las regiones





Edad promedio de las aeronaves por país; todas las regiones

CONCLUSIÓN

Con base en los resultados arrojados por el estudio se demuestra que es la región OACI AFI la que posee la mayor cantidad de países con aerolíneas activas, y a su vez la mayor cantidad de aerolíneas operativas. En contraposición, la región con menor presencia de países y aerolíneas operativas es la región OACI PAC.

La región SAM, con 1.143 aeronaves, es la que tiene la mayor flota operativa entre las cuatro regiones consideradas, seguida por las regiones AFI (730) y CAR (569). Nuevamente, la región PAC (247) se encuentra al final de la clasificación.

La región sudamericana es también la que cuenta con la flota más joven, promediando una edad de 10,3 años. En posiciones intermedias se ubican las regiones PAC y AFI con 12,6 años y 15 años, respectivamente. La flota operativa en la región CAR se sitúa como la más antigua al tener una edad promedio de 18,9 años.

En todas las regiones se observa la primacía de las aeronaves de fuselaje angosto sobre aquellas de fuselaje ancho, toda vez que las mismas representan el 96% (SAM), 88% (CAR), 84% (AFI) y 70% (PAC) de la flota total activa.

Siguiendo esta línea, las aeronaves A320-200 y B737-800 se perfilan como las más utilizadas en las regiones CAR y SAM, mérito que comparten con los modelos ATR-72 y DHC-8 400 en las regiones PAC y AFI, respectivamente.

Por último, este hecho permite evidenciar el claro dominio de los fabricantes Airbus y Boeing en el mercado aeronáutico latinoamericano, ya que entre ambos se hacen con aproximadamente el 62% de la flota total operativa.

BIBLIOGRAFÍA

- Para la definición de cada región, se tomaron como referencia las listas de países publicados por OACI a través de sus sitios web regionales.

http://www.icao.int/Pages/Contact_us.aspx

- Para el análisis de las aerolíneas activas, la cantidad de aeronaves y sus características (edad, matrícula, planta poder, etc.), se utilizaron los datos publicados por la consultora de aviación Airfleets.

<http://www.airfleets.es/home/>

- Con referencia a los destinos y aeropuertos principales de operación, se consultaron las páginas oficiales de las aerolíneas activas de cada país.